

WeatherTech® No-Drill MudFlap

Installation Instructions

Thank you for purchasing the WeatherTech® No-Drill MudFlap. Please read this installation guide to thoroughly familiarize yourself with the steps to install the MudFlap on your vehicle. When properly installed, the WeatherTech® No-Drill MudFlap will provide you with years of protection.

ES Instrucciones de instalación

Gracias por adquirir la Lodera Sin-Perforar de WeatherTech®. Lea esta guía de instalación para familiarizarse bien con los pasos de instalación de la Lodera en el vehículo. Cuando se instala correctamente, las Loderas Sin-Perforar de WeatherTech® le brinda años de protección.

FR Instructions d'installation

Nous vous remercions d'avoir acheté la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech®. Veuillez lire ce guide d'installation pour bien vous familiariser avec les étapes d'installation de la bavette garde-boue sur votre véhicule. Lorsqu'elle est installée correctement, la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech® vous procurera des années de protection.

⚠ WARNING ⚠

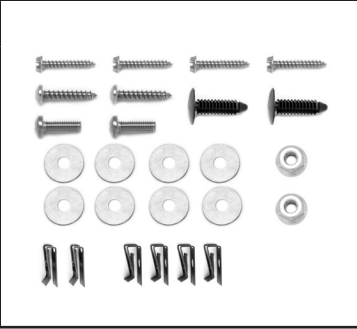
The MudFlap is designed to fit vehicles with standard size wheels and tires. Installation of MudFlaps on vehicles with aftermarket wheels or oversize tires may interfere with the MudFlap, will void the warranty and may damage the MudFlap or the vehicle.

⚠ ES ADVERTENCIA ⚠

La Lodera está diseñada de modo que se adapte a vehículos con ruedas y neumáticos de tamaño estándar. La instalación de la Lodera en vehículos con ruedas no originales o neumáticos de mayor tamaño podría afectar las Loderas, anularía la garantía y podría dañar las Loderas o el vehículo.

⚠ FR AVERTISSEMENT ⚠

La bavette garde-boue est conçue pour convenir aux véhicules dotés de roues et de pneus de dimension standard. L'installation des bavettes garde-boue sur les véhicules équipés de roues de marché secondaire ou des pneus surdimensionnés peut interférer avec les bavettes garde-boue, ce qui annule la garantie et peut endommager la bavette garde-boue ou le véhicule.

	Tools Needed	ES Herramientas necesarias	FR Outils nécessaires
	- Phillips Screwdriver (stubby preferred) - Flat Screwdriver - Trim Clip Remover - Optional: Open end Wrench	- Desarmador Phillips (es preferible un desarmador corto) - Desarmador de punta plana - Extractor de grapas - Opcional: llave de boca abierta	- Tournevis cruciforme (court, si possible) - Tournevis plat - Dégrafeur de garniture - Facultatif : clé à fourche
	Hardware	ES Accesorios	FR Quincaillerie
	Parts Kit: 48MF576 (4) Hex Head Screws (8) Flat Washers (2) Phillips head screws, coarse thread (2) Phillips head screws, fine thread (2) Serrated Hex Nuts (2) Narrow U-Clips (4) Wide U-Clips (2) Plastic Fasteners	Juego de piezas: 48MF576 (4) tornillos de cabeza hexagonal (8) rondanas planas (2) tornillos de cabeza Phillips de rosca gruesa (2) tornillos de cabeza Phillips de rosca fina (2) tuercas hexagonales serradas (2) grapas U delgadas (4) grapas U anchas (2) sujetadores de plástico	Trousse de pièces : 48MF576 (4) vis à tête hexagonale (8) rondelles plates (2) vis à tête cruciforme, gros filetage (2) vis à tête cruciforme, filetage fin (2) écrous hexagonaux à embase striée (2) agrafes en U étroites (4) agrafes en U larges (2) attaches en plastique

1 Start by thoroughly washing your vehicle. Take care to remove all dirt, debris, and stains from each fender in the areas corresponding to where the MudFlaps will be installed.

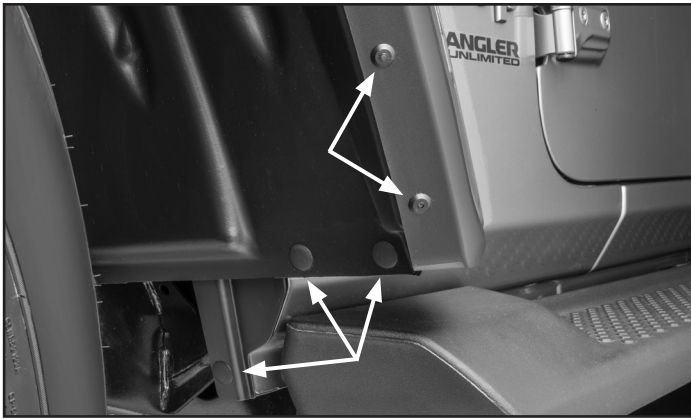
ES Comience por lavar bien el vehículo. Asegúrese de quitar completamente la suciedad, los desechos y las manchas de cada defensa en las áreas donde se instalarán las Loderas.

FR Commencez par bien laver votre véhicule. Assurez-vous d'enlever toute la poussière, tous les débris et toutes les taches de chaque aile dans les zones correspondant à l'endroit où les bavettes garde-boue seront installées.

2 Park the vehicle on level ground with the wheels turned fully to the left. Begin with the driver's side MudFlap installation.

ES Estacione el vehículo en terreno plano con las ruedas completamente giradas hacia la izquierda. Comience con la instalación de la Lodera del lado del conductor.

FR Stationnez le véhicule sur un terrain nivelé avec les roues tournées complètement vers la gauche. Commencez par l'installation de la bavette garde-boue côté conducteur.

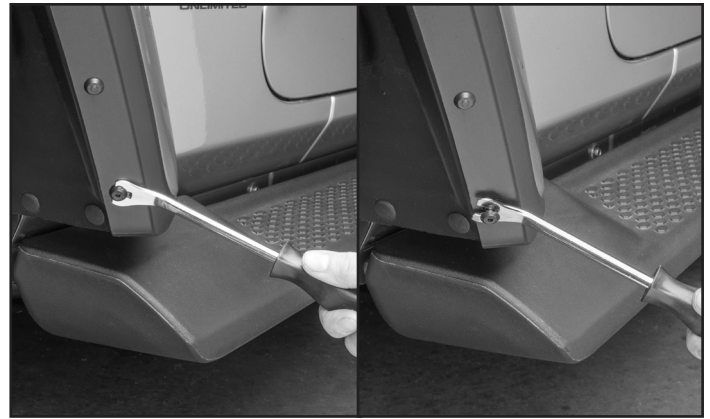


3

Locate the (2) factory plastic rivets and (3) factory plastic fasteners that will be removed.

ES Localice los (2) remaches de plástico y los (3) sujetadores de plástico que vienen de fábrica que deberán extraerse.

FR Repérez les (2) rivets en plastique d'usine et les (3) attaches en plastique d'usine à retirer.



4

Using a trim clip remover, remove the (2) factory plastic rivets in the fender by putting the tool under the head of the rivet and pulling it out. They will not be reused.

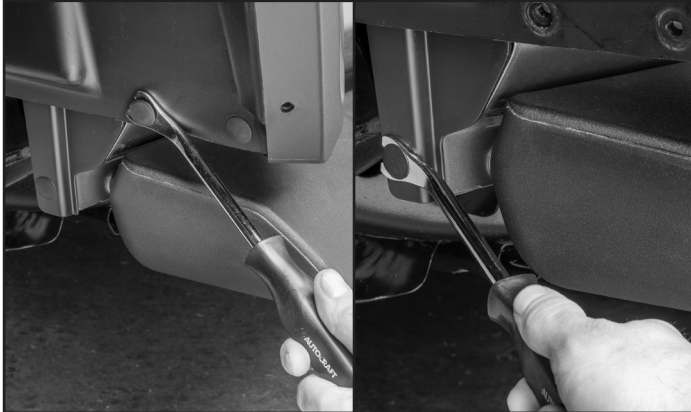
Note: It may take some force to remove each rivet with the trim clip remover.

ES Use el extractor de grapas para extraer los (2) remaches de plástico que vienen de fábrica en la defensa colocando la herramienta debajo de la cabeza del remache y sacándolo. Estos no se volverán a utilizar.

Nota: Tal vez necesite aplicar fuerza para extraer cada remache con el extractor de grapas.

FR À l'aide d'un dégrafeur de garniture, retirez les (2) rivets en plastique d'usine de l'aile en plaçant l'outil sous la tête du rivet pour le faire sortir. Les rivets ne seront pas réutilisés.

Remarque : Une certaine force pourrait être nécessaire pour retirer les rivets à l'aide du dégrafeur de garniture.



5

Using the trim clip remover, remove the (2) factory plastic fasteners in the inner fender. They will not be reused. Then, remove the (1) innermost factory plastic fastener just below the inner fender liner. This will not be reused.

ES Use el extractor de grapas para quitar los (2) sujetadores de plástico que vienen de fábrica de la defensa interna. Estos no se volverán a utilizar. Luego, extraiga el (1) sujetador de plástico que viene de fábrica más interno y que está justo debajo del revestimiento interior de la defensa. Este no se volverá a utilizar.

FR À l'aide du dégrafeur de garniture, retirez les (2) attaches en plastique d'usine de l'intérieur de l'aile. Elles ne seront pas réutilisées. Retirez ensuite l'attache de plastique d'usine située juste en dessous du revêtement intérieur de l'aile. Elle ne sera pas réutilisée.



6

Pull the inner fender liner out and back. Then, install (1) of the supplied narrow u-clips over the top hole.

ES Jale el revestimiento interior de la defensa hacia afuera y hacia atrás. Luego, instale (1) de las grapas U delgadas provistas sobre el orificio superior.

FR Tirez le revêtement intérieur de l'aile vers l'arrière. Puis, installez (1) des agrafes en U étroites fournies sur le trou du haut.



7 With the inner fender pulled back, take (2) supplied wider u-clips and install over each factory hole as shown. Then, move the inner fender liner back into place.

ES Con la defensa interna hacia atrás, tome (2) de las grapas U provistas e instálelas sobre cada orificio que viene de fábrica como se indica. Luego, vuelva a colocar el revestimiento interior de la defensa en su lugar.

FR Avec le revêtement intérieur toujours tiré vers l'arrière, prenez (2) des attaches en U larges fournies et installez-les sur les trous d'usine, comme illustré. Remplacez ensuite le revêtement intérieur de l'aile.



8 Place the MudFlap marked, "LH," up to the fender and align with the corresponding holes. Then, take (1) supplied flat washer and (1) supplied coarse Phillips head screw and install into the top hole of the MudFlap to a loose fit with a Phillips screwdriver.

ES Coloque la Lodera que tiene la marca "LH" (lado izquierdo) sobre la defensa y alinéela con los orificios correspondientes. Luego, tome (1) rondana plana provista y (1) tornillo de cabeza Phillips de rosca gruesa provisto e instálelos en el orificio superior de la Lodera con un desarmador Phillips hasta obtener un calce flojo.

FR Positionnez la bavette garde-boue marquée « LH » sur l'aile et alignez-la sur les trous correspondants. Ensuite, à l'aide d'un tournevis cruciforme, installez (1) rondelle plate et (1) vis à tête cruciforme à gros filetage fournies dans le trou du haut de la bavette garde-boue sans trop serrer.



View: underside of fender

ES Vista: parte inferior de la defensa

FR Vue : dessous de l'aile

9 Take (1) supplied flat washer and (1) supplied Phillips fine thread screw and install them through the innermost hole of the MudFlap. At the underside of the fender, take (1) supplied serrated hex nut and begin to turn it onto that thread by hand until it makes contact with the body. Then, tighten the Phillips head screw with a stubby Phillips screwdriver to a loose fit.

ES Tome (1) rondana plana provista y (1) tornillo de cabeza Phillips de rosca delgada provisto e instálelos en el orificio más interno de la Lodera. En la parte inferior de la defensa, tome (1) tuerca hexagonal serrada provista y gírela en esa rosca a mano hasta que haga contacto con el cuerpo. Luego, ajuste el tornillo de cabeza Phillips con un desarmador Phillips corto hasta obtener un calce flojo.

FR Prenez (1) rondelle plate et (1) vis à tête cruciforme à filetage fin fournies et installez-les dans le trou le plus à l'intérieur de la bavette garde-boue. Sous l'aile, positionnez (1) écrou hexagonal à embase striée fourni sur le filetage et commencez à le visser à la main jusqu'à ce qu'il touche la carrosserie. À l'aide d'un tournevis cruciforme court, serrez ensuite légèrement la vis à tête cruciforme.



10 Take (2) supplied flat washers and (2) supplied hex head screws and install them into the two holes in the MudFlap as shown with a flat screwdriver to a loose fit.

ES Tome (2) rondanas planas provistas y (2) tornillos de cabeza hexagonal provistos e instálelos en los dos orificios en la Lodera con un desarmador de punta plana como se indica hasta obtener un calce flojo.

FR Prenez (2) rondelles plates et (2) vis à tête hexagonale fournies et installez-les, sans trop serrer, dans les deux trous de la bavette garde-boue à l'aide d'un tournevis plat, comme illustré.

View Easy Installation Video • Ver video sobre instalación sencilla • Visionner une vidéo d'installation facile

WeatherTech.com/install



11

Take (1) supplied plastic fastener and install into the remaining hole in the MudFlap.

ES Torne (1) sujetador de plástico provisto e instálelo en el orificio restante de la Lodera.

FR Prenez (1) attache en plastique fournie et fixez-la dans le trou restant de la bavette garde-boue.



13

Install the passenger side MudFlap marked "RH," with the wheels turned fully to the right repeating Steps 3-12.

ES Repita los pasos 3 al 12 para instalar la Lodera del lado del pasajero que tiene la marca "RH" (lado derecho); asegúrese de girar completamente las ruedas hacia la derecha.

FR Installez la bavette garde-boue côté passager marquée « RH » en tournant les roues complètement vers la droite, puis en répétant les étapes 3 à 12.



12

While firmly pressing the MudFlap to the fender, fully tighten the top Phillips head screw with a Phillips screwdriver. Next, fully tighten the (2) hex head screws with a flat screwdriver.

Then, using a stubby Phillips screwdriver, fully tighten the innermost Phillips head screw.

Note: You can hold the serrated hex nut at the underside of the fender with fingers or an open end wrench while tightening the innermost Phillips head screw.

ES Presionando firmemente la Lodera en la defensa, ajuste por completo el tornillo Philips superior con un desarmador Philips. Luego, ajuste por completo los (2) tornillos de cabeza hexagonal con un desarmador de punta plana. Después, utilice el desarmador Philips corto para ajustar por completo el tornillo de cabeza Phillips más interno.

Nota: Puede sostener la tuerca hexagonal serrada en la parte inferior de la defensa con los dedos o una llave de boca abierta mientras ajusta el tornillo de cabeza Phillips más interno.

FR Tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre l'aile, vissez complètement la vis à tête cruciforme du haut à l'aide d'un tournevis cruciforme. Ensuite, serrez complètement les (2) vis à tête hexagonale à l'aide d'un tournevis plat. Puis, à l'aide d'un tournevis cruciforme court, serrez complètement la vis à tête cruciforme la plus à l'intérieur de l'aile.

Remarque : Vous pouvez tenir l'écrou hexagonal à embase striée sous l'aile à l'aide vos doigts ou d'une clé à fourche lorsque vous serrez la vis à tête cruciforme la plus à l'intérieur de l'aile.



Congratulations!

Your new WeatherTech® No-Drill MudFlaps have been installed!

ES ¡Felicitaciones!

¡Sus nuevas Loderas Sin-Perforacion de WeatherTech® están instaladas!

FR Félicitations!

Vos nouvelles bavettes garde-boue sans perçage WeatherTech® sont installées!

USA

Questions? (630) 769-1500

WeatherTech.com

For warranty information, please visit www.WeatherTech.com/warranty or contact our customer support team at (630) 769-1500 or (800) 441-6287.

ES ¿Preguntas? (630) 769-1500

WeatherTech.com

Para información sobre la garantía, por favor visite www.WeatherTech.com/espanol/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a (630) 769-1500 o al (800) 441-6287.

México

ES ¿Preguntas? 001 6307691500

WeatherTech.mx

Para información sobre la garantía, por favor visite www.WeatherTech.mx/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a 001 6307691500.

Canada

Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

For warranty information, please visit www.WeatherTech.ca/warranty or contact our customer support team at (888) 905-6287 or (905) 549-2761

FR Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

Pour plus d'informations sur la garantie, svp visite www.WeatherTech.ca/fr/warranty ou contactez notre service à la clientèle au (888) 905-6287 ou (905) 549-2761

WeatherTech®

67MF646

© 2019 by MacNeil IP LLC



Made in the USA