

新牧马人(CANH与CANL)

接线示意图

一、产品线束



产品整体线束图



A. 粉红色线是CANH
B. 灰色线是CANL

二、接线安装方法



①

如图所示,在刹车与油门脚踏上方找到4个插头,注意接线是使用最下面的黑色插头。

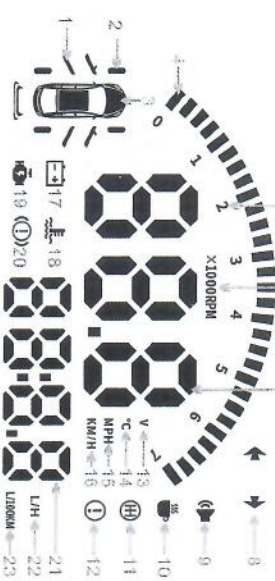


②

找到插头的蓝白色线与白色线。把产品的接线盒子打开,夹住相应颜色的线,即可。

A. 粉红色线是CANH接原车蓝白色线。
B. 灰色线是CANL接原车白色。

·面板B示意图



1. 车门边状态	9. 蜂鸣器提示	17. 电瓶低电压提示
2. 胎压状态	10. 疲劳驾驶提示	18. 水温过高提示
3. 车模型	11. 换挡提示	19. 发动机故障提示
4. 氛围灯	12. 车速、转速超速	20. 手刹状态提示
5. 转速	13. 电压单位(V)	21. 转速、油耗
6. 转速单位	14. 水温单位(°C)	22. 瞬时油耗单位
7. 车速、电瓶电压、水温	15. 车速单位(英里制)	23. 百公里油耗单位
8. 转向灯信号	16. 车速单位(公制)	

►按键功能说明

机器有正常工作模式和参数设置模式,在刚启动时工作在正常工作模式下,长按OK键达3秒则进入参数设置模式,再次长按3秒回到正常工作模式。

正常工作模式

1. 按“**+**”键可以选择显示“RPM”“L/H”“L/100KM”或者关闭该区域显示;
2. 按“**+**”键可以选择显示“KM/H”“MPH”“°C”“°F”或者关闭该区域显示;
3. 选择好的正常工作模式会自动保存;

参数设置模式

1. 在正常工作模式下长按“OK”键达3秒进入参数设置模式,刚进入该模式时显示参数第一项设置界面,可以通过按“**+**”或者“**-**”键调整参数数值;
2. 以后每按一次“OK”键,参数项加1,达到最大值后重新从1开始;
3. 设置好参数后长按“OK”键达3秒保存设置参数并退回正常工作模式;
4. 具体参数项名称及调整方式见《参数设置说明》;

►参数设置说明

HUD参数设置

由于汽车电脑的数值和汽车仪表盘显示的数值有一定的误差,HUD读取汽车的数值后需进行适当调整才能保证和汽车仪表的值一致,如发现HUD显示和仪表不一致可做如下调整,长按模式键进入调整模式后HUD只显示当前调整项目内容,其它无关内容不会显示。

序号	项目	调节参数 (按上调整或下调整调整参数)	说明	图示
1	显示模式	0-自动模式 1-高速模式(限速80) 2-全显模式	自动模式时当车速达到80公里时自动切换到高速模式会一直关闭显示	
2	亮度调整	0-自动调节 1-暗 2-柔和 3-高亮	可以根据习惯适当调整亮度模式	
3	速度区显示选择	0-KM/H 1-MPH 2-水温°C 3-电压 4-关闭显示		
4	排量设置	范围10-100 16代表1.6L		
5	启动电压	范围110-150 132代表1.3.2V	当显示速度和仪表盘速度不一致时可以通此选项调整	
6	速度修正	范围50-150 105代表1.05	同上	
7	转速修正	范围50-150 115代表1.15	同上	
8	转速报警	范围10-75 50代表5000转	设置报警转速值,当转速达到该值时蜂鸣器会报警	
9	换挡提示	范围10-75 45代表4500转	设置换挡转速,当转速达到该值时当分段报警开启后车速超过60,80,100,120时蜂鸣器会报警	
10	分段超速报警	0-关 1-开(60,80,100,120)		
11	超速报警	范围30-250	在30至250间设置好速度范围后当车速超过设定值蜂鸣器会报警	
12	油耗修正	范围50-150 115代表1.15	当油耗有偏差时可以通此选项调整修正	
13	(面板A) 转速区显示内容选择 (面板B) 转速区显示内容选择	0-转速 1-油耗 2-关闭显示 3-转速油耗同时显示	(面板A) 有三种选择 (面板B) 有四种选择	

序号	项目	调节参数 (按上调整或下调整调整参数)	说明	图示
14	行驶里程(单位)	0-公里 1-英里		
15	恢复出厂设置	参数:0.1 修改为1后长按OK键退出时恢复出厂设置		
16	疲劳驾驶提醒	连续2小时行车提示 1-开 0-关	选择1或者0可以开启或者关闭疲劳驾驶提醒功能	
17	声音提示开关	1-开 0-关		
18	显示模式	0-原像 1-镜像	该功能只是在参数设置时有效,当退出参数设置时自动回到原像模式	
19	胎压灵敏度	0-20% 1-25% 2-30%		
20	胎压学习设置	0-正常运行 1-进入学习匹配 2-关闭胎压功能	学习匹配成功后自动回到正常工作状态	
21	油耗计算方式	0-自动油耗 1-节气门油耗 2-流量计油耗		

清除故障码方法:钥匙置于“ON”档(启动怠速),长按左键3秒,会有提示音,然后自动清除故障码。

►胎压学习

胎压学习需在车辆轮胎气压正常,且有1KM平直公路条件下进行学习。

- (1) 进入胎压学习状态
刚装车时,初次使用时产品默认为关闭状态,如需打开该功能可以通过进入参数设置模式的20项,选择1,然后退出;
- (2) 胎压学习
在学习状态下连续直线行驶1KM左右学习完成,设备会自动回到正常工作状态,并且蜂鸣器会有声音提示;
A) 正常状态下车模的轮胎不显示。
B) 学习状态下车模的四个轮胎显示红色,并依学习速度依次关闭。
C) 胎压异常状态下异常的轮胎显示红色并闪烁。
(3) 灵敏度设置
通过进入参数设置模式的19项,来选择胎压灵敏度,二级灵敏度分别为50-20%, 1-25%, 2-30%。

注:原车仪表有数显胎压的车型,暂时不提供此功能。
例:大指警官、自由光、雷克萨等。

性能特点

- 1.专车专用。
- 2.即插即用,安装简单。
- 3.功能强大,使用简单。
- 4.低工作电流,低待机电流。
- 5.高清显示,自动亮度调节。
- 6.原车风格,原车品质。

技术参数

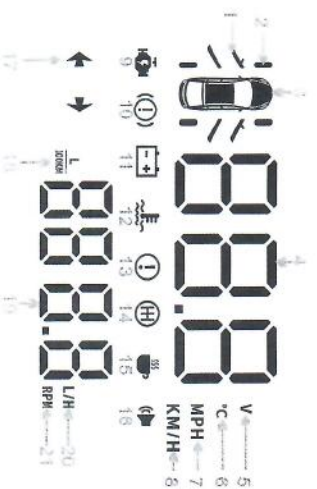
项目	单位	参数
电压范围	VDC	9-16V
额定电压	VDC	12V
额定电流	mA	95
待机电流	mA	小于3mA
外壳材料		ABS+PC
相对湿度		10%-95%
工作温度	°C	-40-85

产品配置

- (1) 主机 (2) OBD数据线 (3) 反射贴膜 (4) 说明书 (5) 卡扣 (6) 撬板 (7) 翘板 (8) 扳手 (选配) (9) 螺丝刀 (选配)

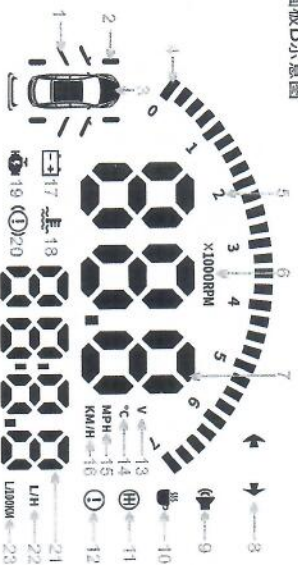
面板示意图(轻松简单让您了解熟悉面板)

1.面板A示意图



1.门边状态	8.车速单位(公制)	15.疲劳驾驶提示
2.胎压状态	9.发动机故障提示	16.蜂鸣器提示
3.车模型	10.手刹状态提示	17.转向灯信号
4.车速, 电瓶电压, 水温	11.电瓶低电压提示	18.百公里油耗单位
5.电压单位(V)	12.水温过高提示	19.转速, 油耗
6.水温单位(°C)	13.车速, 转速超速	20.瞬时油耗单位
7.车速单位(英制)	14.换挡提示	21.转速单位

2.面板B示意图



1.门边状态	9.蜂鸣器提示	17.电瓶低电压提示
2.胎压状态	10.疲劳驾驶提示	18.水温过高提示
3.车模型	11.换挡提示	19.发动机故障提示
4.氛围灯	12.车速、转速超速	20.手刹状态提示
5.转速	13.电压单位(V)	21.转速, 油耗
6.转速单位	14.水温单位(°C)	22.瞬时油耗单位
7.车速, 电瓶电压, 水温	15.车速单位(英制)	23.百公里油耗单位
8.转向灯信号	16.车速单位(公制)	

▶按键功能说明

机器有正常工作模式和参数设置模式,在刚启动时工作在正常工作模式下,长按OK键3秒则进入参数设置模式,再次长按3秒回到正常工作模式。

正常工作模式

- ①按“+”键可以选择显示“RPM”“L/H”“L/100KM”或者关闭该区域显示;
- ②按“-”键可以选择显示“KM/H”“MPH”“°C”“°F”或者关闭该区域显示;
- ③选择好的正常工作模式会自动保存;

参数设置模式

- ①在正常工作模式下长按“OK”键3秒进入参数设置模式,刚进入该模式时显示参数第一项设置界面,可以通过按“-”或者“+”键调整参数数值;
- ②以后每按一次“OK”键,参数项加1,达到最大值后重新从1开始;
- ③设置好参数后长按“OK”键3秒保存设置参数并退回正常工作模式;
- ④具体参数项名称及调整方式见:参数设置说明;

▶参数设置说明

HUD参数设置

由于汽车电脑的数字和汽车仪表盘显示的数字有一定的误差,HUD读取汽车的数据后需进行适当调整才能保证和汽车仪表盘的值一致,如发现HUD显示和仪表盘不一致可做如下调整,长按模式键进入调整模式后HUD只显示当前调整项目内容,其它无关内容不会显示。

安装前的说明

大部分车型的安裝不需要拆A柱,如果主机外形是带“耳朵”的,就必须拆下A柱,才能安裝。

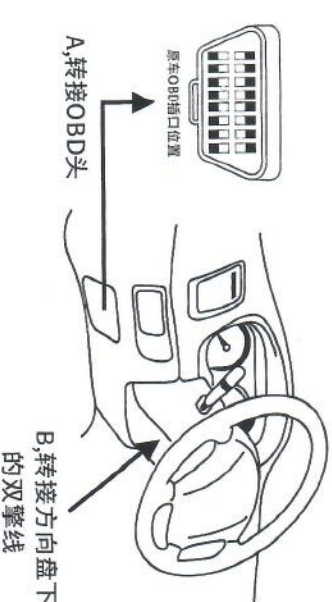


大部分不需要拆A柱的主机
没有“耳朵”
需要拆A柱的主机
带有“耳朵”
撬开A柱的方法:



根据车型,接线位置可分为两种:

A,转接OBD头; B,转接方向盘下的双擎插头。



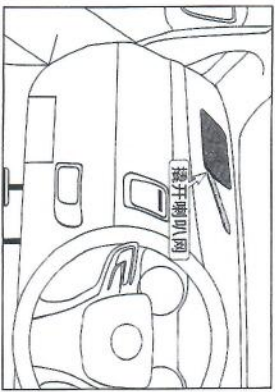
客户可根据产品的线束判断接线位置:



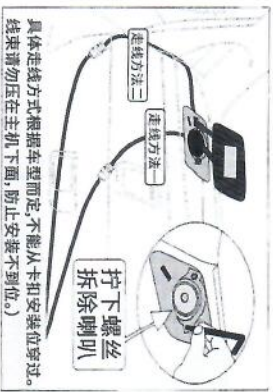
产品OBD线束插头

产品双擎线束插头

B. 转接方向盘下面双擎插头的接线方法



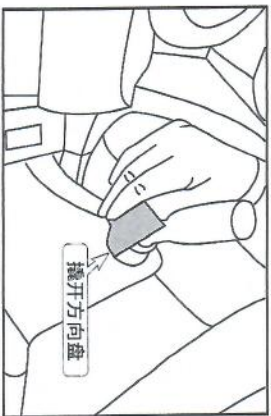
- ① 拆下主驾位喇叭网
(个别车型在拆解喇叭网的时候,小喇叭会一同拆下,需将小喇叭安装在拾显主机对应位置)



- ② 将线材一端插到拾显主机插头处,线材的另一端从喇叭缝隙处穿至方向盘底部。(如喇叭处没有缝隙,需拆下喇叭,穿好线后,装回喇叭,不同车型处理方法不同。)



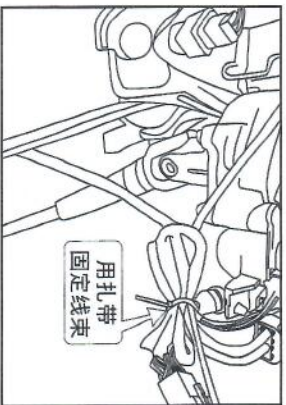
- ③ 打火后,方向盘往右打打,拆除方向盘左下方螺丝。
- ④ 方向盘往左打打,拆除方向盘右下方螺丝。(如果方向盘下方也有固定螺丝,也需拆除。)



- ⑤ 用刮刀撬开方向盘外壳并拆下。(具体操作根据车型而定。)



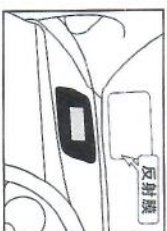
- ⑥ 如图所示,按下方向盘底部电源线连接线束的一端插头,线束另一端插头插入原车插口处。(具体操作根据车型而定。)



- ⑦ 将松散的线用扎带扎好在方向盘底部,还原方向盘即可。

贴反射膜方法

- (1) 在前挡风玻璃适当处贴上反射膜
- (2) 贴膜基本方法:
 - ① 将前挡风玻璃贴膜区域里面和外面擦干净,再将内部均匀喷上水;
 - ② 将反射膜“BACK”面的保护膜撕下后,可先把“BACK”膜贴在玻璃外部,调整好位置,确保显示面板的内容能显示在正中间,然后再将反射膜对准“BACK”面贴到玻璃内部;
 - ③ 用刮板刮掉反射膜内面气泡;
 - ④ 最后撕掉“FRONT”面的保护膜。



▶ 常见故障及解决办法

1. 无反应,无显示

启动发动机,如果仍没有反应,再检查主机USB插头,拔下再插上,看是否是接触不良,如果仍然无反应再检查OBD插头,拔下再插上,如果还是无反应则考虑是否该车OBD接口故障,可以换一款车试接下,如果仍无反应则考虑换一款产品。

2. 开机时有电压显示,但过会儿则无显示

拔插OBD插头和USB插头,看是否有接触不良,如故障仍不能解决则更换产品。

3. 转速偏差

如果HUD显示的转速和实际值有偏差,先记录“HUD显示值”和“仪表盘显示值”,比例值=仪表盘值/HUD显示值,垂直长按拨轮键达3秒进入参数设置模式,继续垂直按拨轮键选择序号为5(转速修正),左拨或者右按拨轮,将参数调整为比例值,然后垂直长按拨轮键达3秒,退出参数设置模式。

4. 车速偏差

如果HUD显示的车速和实际值有偏差,先记录“HUD显示值”和“仪表盘显示值”,比例值=仪表盘值/HUD显示值,垂直长按拨轮键达3秒进入参数设置模式,继续垂直按拨轮键选择序号为4(车速修正),左拨或者右按拨轮,将参数调整为比例值,然后垂直长按拨轮键达3秒,退出参数设置模式。

5. 显示混乱,毫无头绪

一般在不熟悉产品的情况下随意设置参数容易导致这种情况,出现这种情况,垂直长按拨轮键达3秒进入参数设置模式,选择序号0(恢复出厂设置),将参数修改为1后垂直长按拨轮键3秒退出会自动恢复出厂参数,出厂参数状态大部分车型可正常工作。